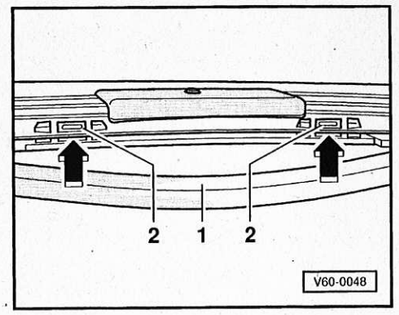
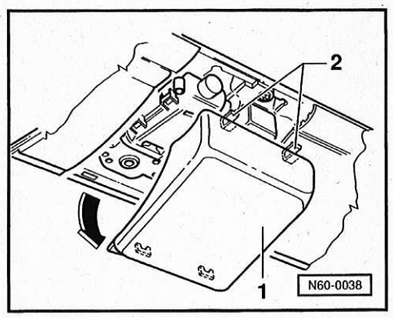
Entraîne-câble électrique: dépose et repose



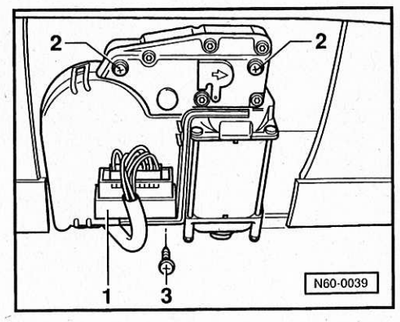


- Débrancher la tresse de masse de la batterie.

◄ – Retirer le jonc -1- dans la zone du cache de l'entraîne-câble électrique.

- Avec un tournevis ou outil similaire, appuyer sur les ergots de retenue -2- dans le sens de la marche et les accrocher.

- Faire pivoter le cache -1- de l'entraîne-câble électrique vers le bas -flèche- et l'accrocher aux dispositfs de retenue -2-.



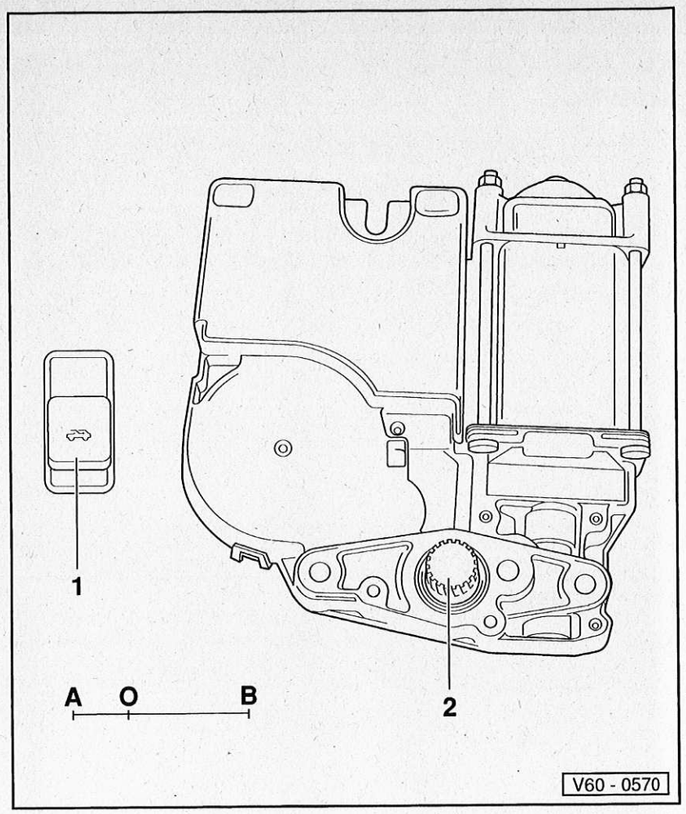
◄ – Débrancher la connexion à fiche -1-.

- Dévisser l'entraîne-câble électrique. Lors de la repose, il faut remplacer les vis micro-encapsulées -2-. La vis à tête cruciforme -3- peut être réutilisée.

Nota:

Avant la repose de l'entraîne-câble électrique, vérifier – si nécessaire régler le parallélisme ⇒ page 13

- Vérifier la position 0 de l'entraîne-câble électrique ⇒ page 11 et reposer dans cette position.

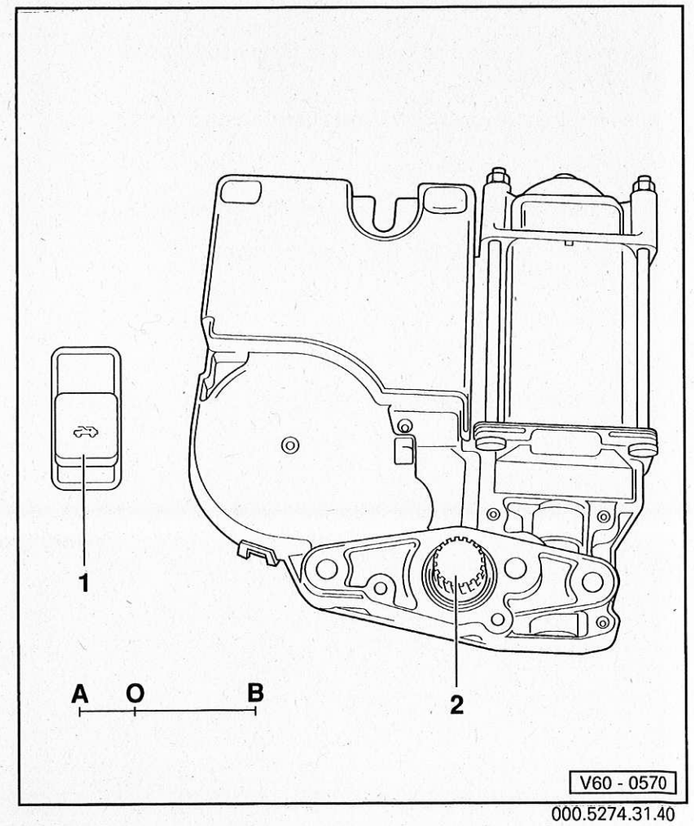


Entraîne-câble électrique («position 0»): contrôle

Si l'entraîne-câble électrique est remplacé, il doit être reposé en «position 0» (couvercle en verre de toit coulissant/pivotant fermé).

- Brancher la connexion à fiche entraîne-câble/faisceau de câbles du toit coulissant/pivotant.

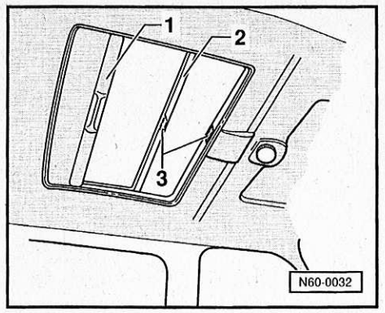
- Actionner le contacteur -1- et compter le nombre de rotations du pignon d'entraînement -2-. La «position 0» de l'entraîne-câble électrique se situe entre les points de fin de course -A- et -B-.
  Le point de fin de course -B- est atteint en faisant tourner le pignon d'entraînement vers la droite et le point de fin de course -A- en le faisant tourner vers la gauche.



Point de fin de course -A- , fonction ouverture du couvercle = 3 tours jusqu'à la «position 0»

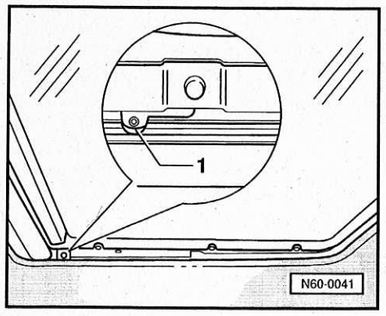
Point de fin de course -B- , fonction coulissement du couvercle = 17 tours jusqu'à la «position 0»

Coulissement parallèle: contrôle et réglage



Contrôle

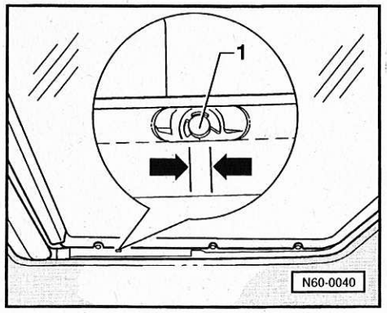
- Mettre le couvercle en verre en position de «fermeture».
- Faire coulisser le ciel coulissant -1- vers l' AR.
- Faire également coulisser le cadre -2- vers l'AR (enclipsé à l'avant, fixé avec du ruban adhésif -3- et guidé par des ergots à l'arrière).



Les crochets d'arrêt (avec galet) -1- doivent prendre dans les rails de guidage.

Nota:

Lorsque le toit coulissant/pivotant passe de la position «ouvert» (reculé) à la position «fermé», on entend les crochets d'arrêt s'encliqueter. Lorsque le parallélisme est correctement réglé, l'encliquetage est simultané des deux côtés.

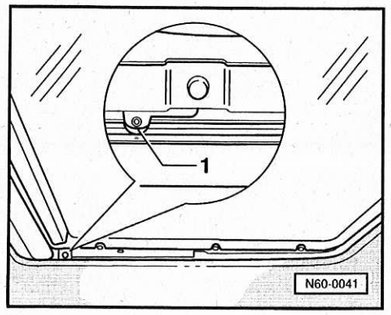


Les ergots -1- doivent se trouver à l'intérieur des repères (encoches) -flèches-.

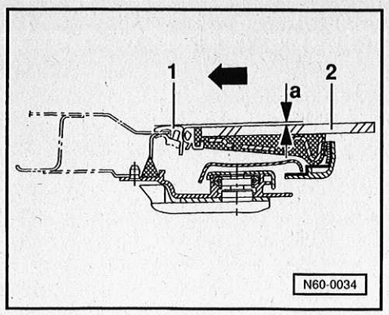
Si ce n'est pas le cas, régler le parallélisme comme suit :

Réglage

- Déposer le couvercle en verre du toit coulissant/pivotant ⇒ page 4.
- Déposer l'entraîne-câble électrique ⇒ page 9.



Les crochets d'arrêt (avec galet) -1- doivent prendre dans les rails de guidage.



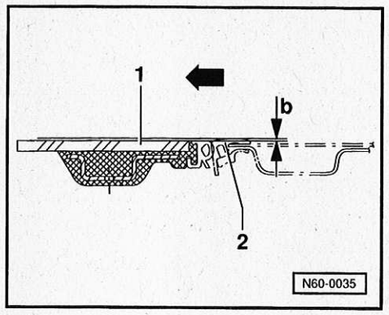
Réglage du couvercle à l'AV:

1 - Cadre de pavillon

2 - Couvercle en verre

a = 1 mm plus bas que le cadre de pavillon

Flèche = sens de la marche



Réglage du couvercle à l'AR:

1 - Coucercle en verre

2 - Cadre de pavillon

b ≙ 1 mm plus haut que le cadre de pavillon

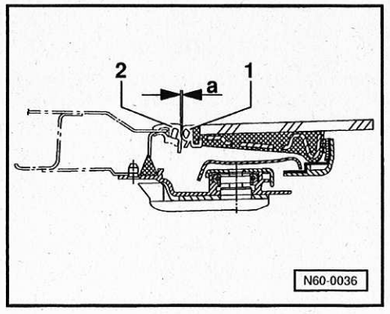
Flèche = sens de la marche

- Serrer les vis médianes du couvercle en verre. Couple de serrage: 5 Nm
- Faire glisser le cadre vers l'avant et le clipser.

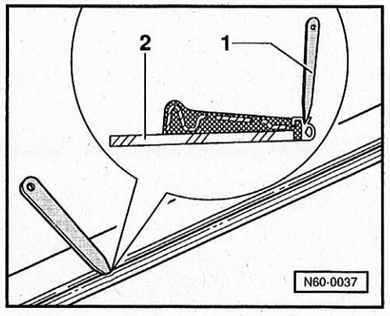
Nota:

Lors du clipsage, ne soulever que l'avant du cadre.

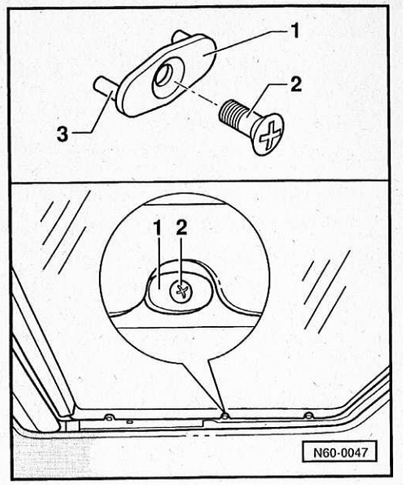
Joint de couvercle: réglage



- S'assurer qu'il y a une contrainte uniforme entre le joint de couvercle -1- et le cadre de pavillon -2- en utilisant un morceau de carton d'environ 0,3 mm (a = 0,3 mm, par exemple une carte de visite). Le morceau de carton doit rester raide en passant sur tout le pourtour entre le joint de couvercle et le cadre du pavillon.



- Lorsque la contrainte est trop faible, le joint de couvercle peut être extrait à l'aide d'un coin -1-; en cas de contrainte trop élevée, le joint peut être comprimé. Pour le réglage du joint, il faut déposer le couvercle en verre -2- ⇒ page 4.



Couvercle en verre de toit coulissant/pivotant: repose

Le couvercle en verre doit être reposé en «position 0» (couvercle en verre fermé).

- Contrôler le parallélisme et régler si nécessaire ⇒ page13.
- Mettre le couvercle de toit coulissant/pivotant en place par le haut et visser les vis de fixation -2- avec des rondelles de calage -1-. Veiller alors au bon emplacement des goupilles de centrage -3- au dos des rondelles de réglage.
  Couple de serrage: 5 Nm

Nota:

- *Une fois le réglage en hauteur effectué, visser à fond les vis de fixation.*
- *Si les deux goupilles de centrage sont cassées -3-, il faut remplacer la rondelle de calage -1-.*

- Effectuer le réglage en hauteur ⇒ page 6.
- Contrôler, le cas échéant régler le positionnement du joint de couvercle ⇒ page 8.
- Faire glisser le cadre vers l'avant et le clipser.

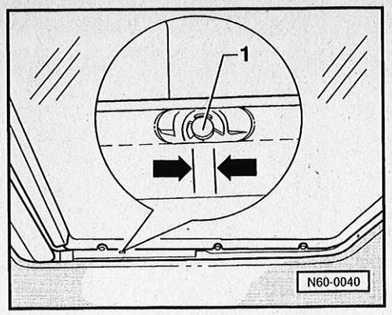
Nota:

Lors du clipsage, ne soulever le cadre qu'à l'avant.

- Contrôler le bon fonctionnement du toit pivotant/coulissant.

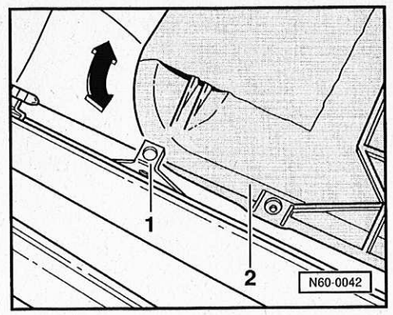
Couvercle en verre de toit coulissant/pivotant: réglage (en hauteur)

- Mettre le couvercle en verre en position de «fermeture».
- ◄ Faire coulisser le ciel coulissant -1- vers l' AR.
- Faire également coulisser le cadre -2- vers l'AR (enclipsé à l'avant, fixé avec la bande adhésive -3- et guidé par des ergots à l'arrière).
- Contrôler le parallélisme et régler si nécessaire ⇒ page 13.
- Desserrer les six vis du couvercle en verre (centrage flottant dans la découpe du toit).
- Procéder au réglage en hauteur du couvercle en verre de chaque côté à l'AV et à l'AR comme représenté :
- Ne commencer d'abord que par visser les vis avant et arrière de chaque côté.
  Couple de serrage: 5 Nm



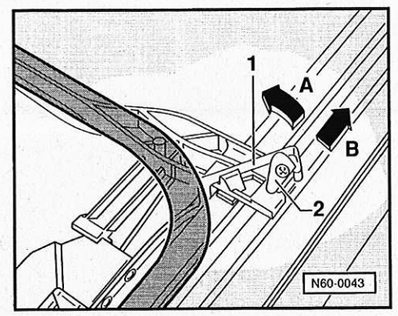
◄ – Ne déplacer les guides AR avec les goujons -1- que de l'avant vers l'arrière entre les encoches -flèches-.

- Reposer l'entraîne-câble électrique (position 0) dans cette position ⇒ page 9.
- Reposer le couvercle en verre du toit coulissant/pivotant ⇒ page 5.



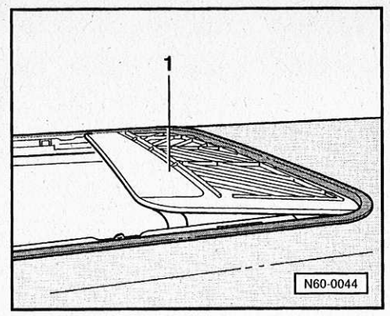
Ciel coulissant: dépose

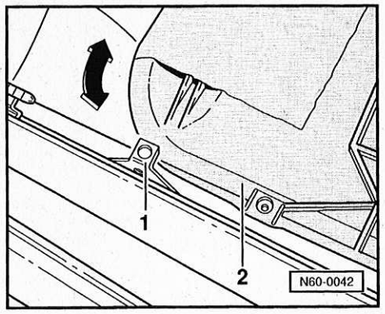
- Déposer le couvercle en verre du toit coulissant/pivotant ⇒ page 4.
- ◄ Retirer le cadre de la découpe du pavillon par l'avant et le haut.
- ◄ Dévisser les coulisseaux -1- du ciel coulissant (trois des deux côtés) et les extraire des rainures de guidage de l'unité de montage dans le sens de la marche.



◄ – Décrocher -flèche A- le ressort -1- de la pièce de guidage -2- des deux côtés avec un petit levier de montage, un tournevis ou outil similaire. Monté, le ressort -1- n'est pas complètement visible (la pièce de guidage -2- est déplaçable -sens de la flèche B-).

- Reculer le ciel coulissant aussi loin que possible vers l'arrière (sens inverse de la marche) -flèche B-, sans que les ressorts -1- ne s'enclenchent de nouveau.

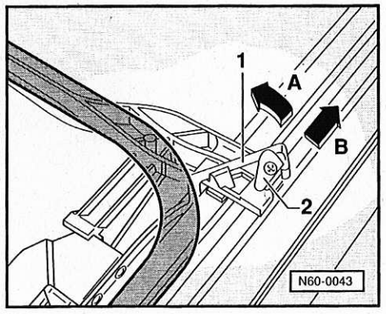




◄ – Soulever le ciel coulissant -1- et l'extraire de la découpe du pavillon par l'avant et le haut.

Repose du ciel coulissant

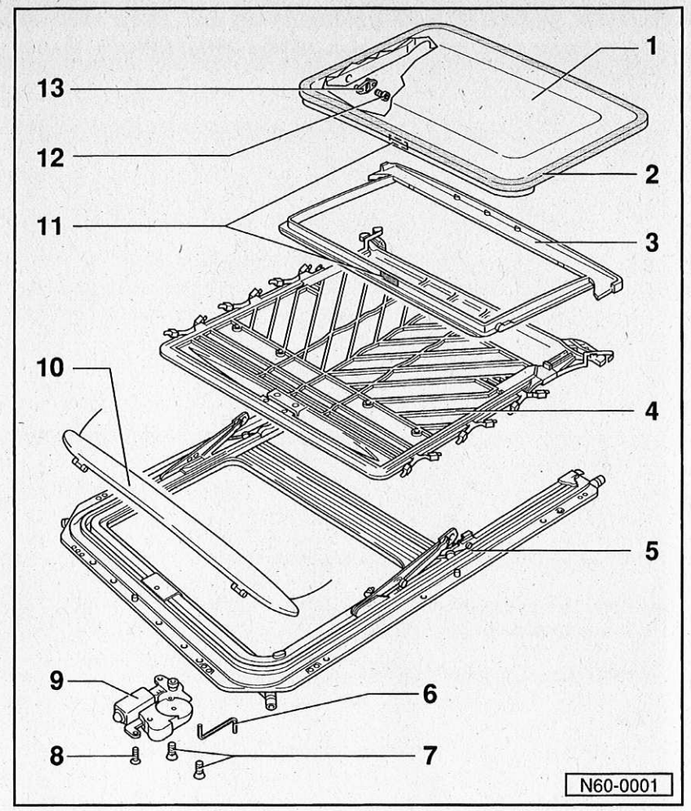
– Placer le ciel coulissant -2- dans la découpe de pavillon par le haut. Emboîter les coulisseaux -1- des deux côtés dans les rainures de guidage et visser avec le ciel coulissant. Utiliser toujours des vis neuves (microencapsulées).



– Pousser le ciel coulissant dans le sens inverse de la marche -flèche B- jusqu'à ce que les ressorts -1- s'enclenchent dans les pièces de guidage -2-.

– Placer le cadre dans l'unité de montage par le haut.

– Reposer le couvercle en verre du toit coulissant/pivotant ⇒ page 5.



7 - Vis à tête fraisée (microencapsulée)
- ♦ Utiliser toujours des vis à tête fraisée neuves
- ♦ 3 Nm

8 - Vis à tête cruciforme

9 - Entraîne-câble électrique
- ♦ Dépose et repose de l'entraîne-câble électrique ⇒ page 9
- ♦ Contrôle de l'entraîne-câble électrique (position 0) ⇒ page 11

10 - Déflecteur d'air
- ♦ Ouvrir le couvercle en verre en le faisant coulisser en AR, dévisser le déflecteur d'air et l'accrocher à gauche et à droite

11 - Bande adhésive
- ♦ Collée sur le cadre et le pourtour du couvercle en verre

12 - Vis à tête cruciforme
- ♦ 5 Nm

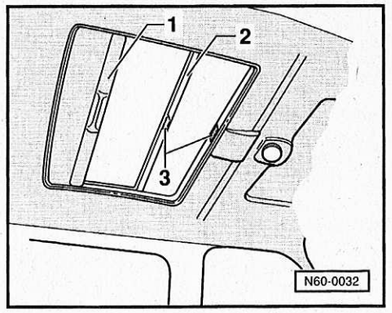
13 - Rondelle de réglage
- ♦ Avec goupilles de centrage

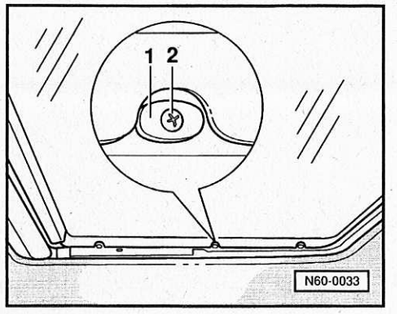
Couvercle en verre pour toit coulissant/pivotant: dépose

– Mettre le couvercle en verre en position de «fermeture».

◄ – Faire coulisser le ciel coulissant -1- en AR.

– Faire également coulisser le cadre -2- vers l'AR (enclipsé à l'avant, fixé avec la bande adhésive -3- et guidé par des ergots dans la zone AR).

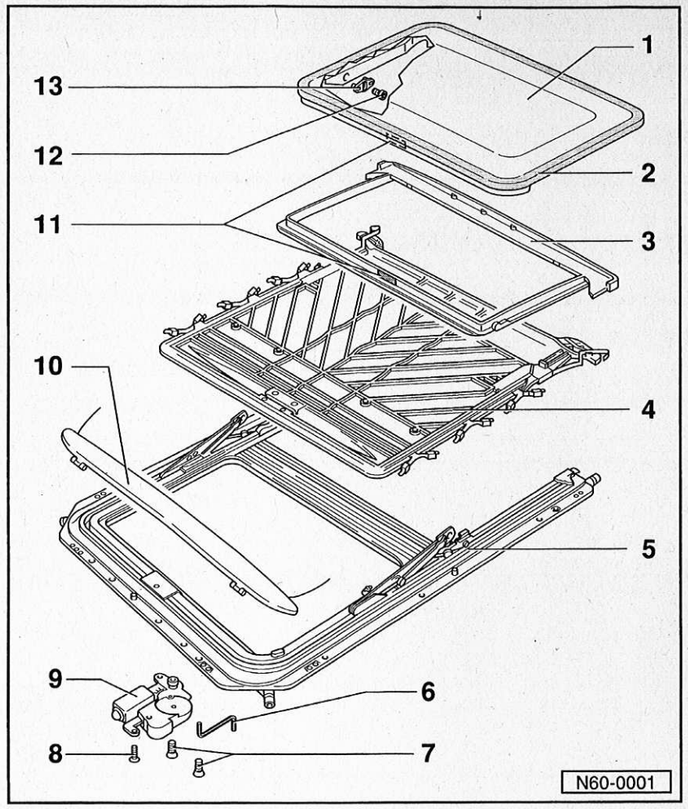




◄ – Dévisser les vis de fixation -2- (trois vis à tête cruciforme avec rondelles de calage -1- de chaque côté).

– Extraire le couvercle en verre par le haut.

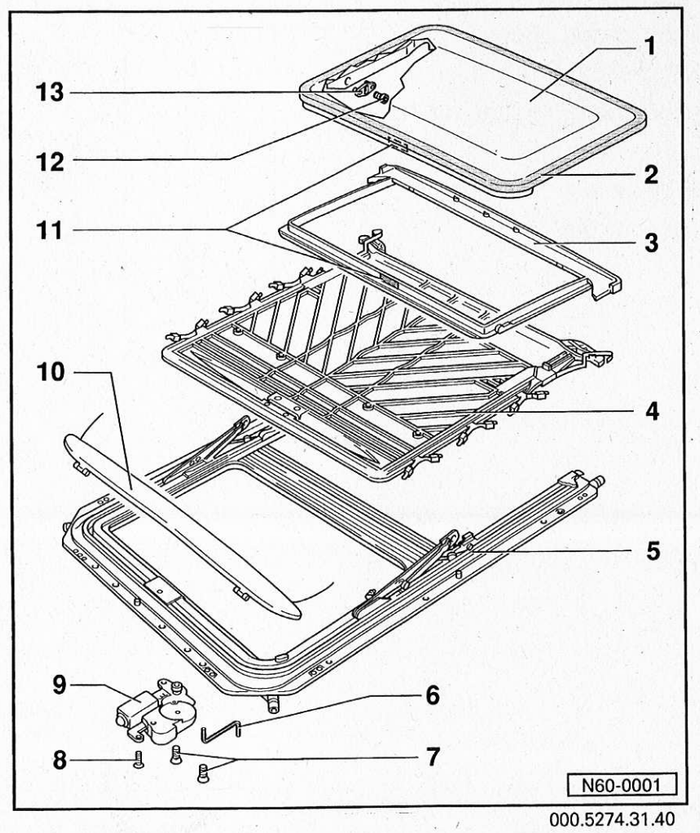
◄ – (En cas de nécessité), retirer le cadre de la découpe du pavillon par le haut et l'avant.



Toit coulissant/pivotant en verre: remise en état

1 - Couvercle en verre pour toit coulissant/pivotant (verre de sécurité trempé)
- ♦ Couvercle en verre pour toit coulissant/pivotant: dépose ⇒ page 4
- ♦ Couvercle en verre pour toit coulissant/pivotant: repose ⇒ page 5
- ♦ Couvercle en verre pour toit coulissant/pivotant: réglage ⇒ page 6

2 - Joint de couvercle
- ♦ Joint de couvercle: réglage ⇒ page 8
- ♦ Aboutement du joint au milieu du côté droit
- ♦ Enduire la rainure de serrage du joint de couvercle avec du lubrifiant (eau) avant le montage.



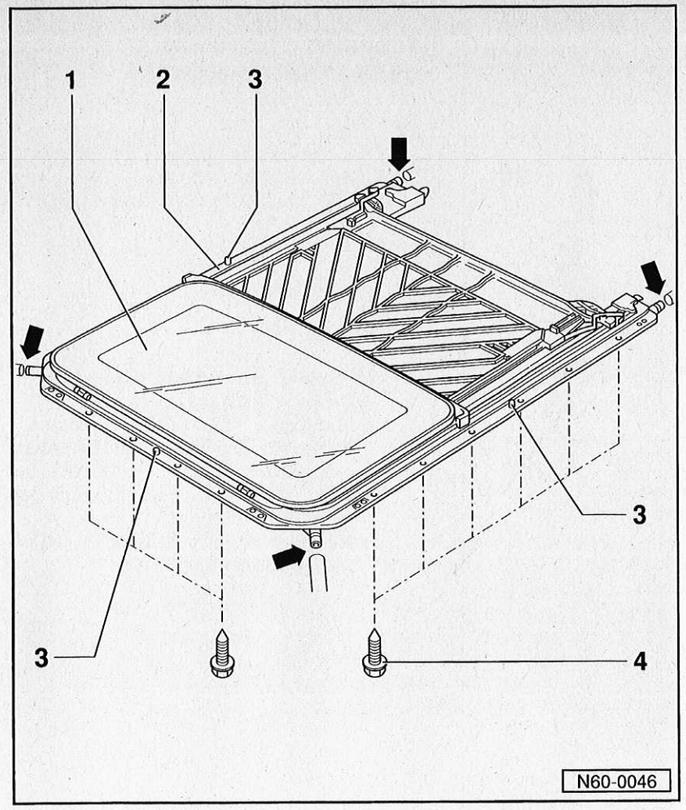
000.5274.31.40

3 - Cadre
- ♦ Dépose du cadre ⇒ page 4, dépose du couvercle en verre pour toit coulissant/pivotant

4 - Ciel coulissant
- ♦ Ciel coulissant: dépose ⇒ page 16
- ♦ Ciel coulissant: repose ⇒ page 17

5 - Unité de montage
- ♦ Dépose et repose de l'unité de montage ⇒ page 19
- ♦ En cas de besoin, les rainures de guidage sont à graisser exclusivement à la graisse spéciale G 000 450 02, sinon un bon fonctionnement n'est pas garanti.

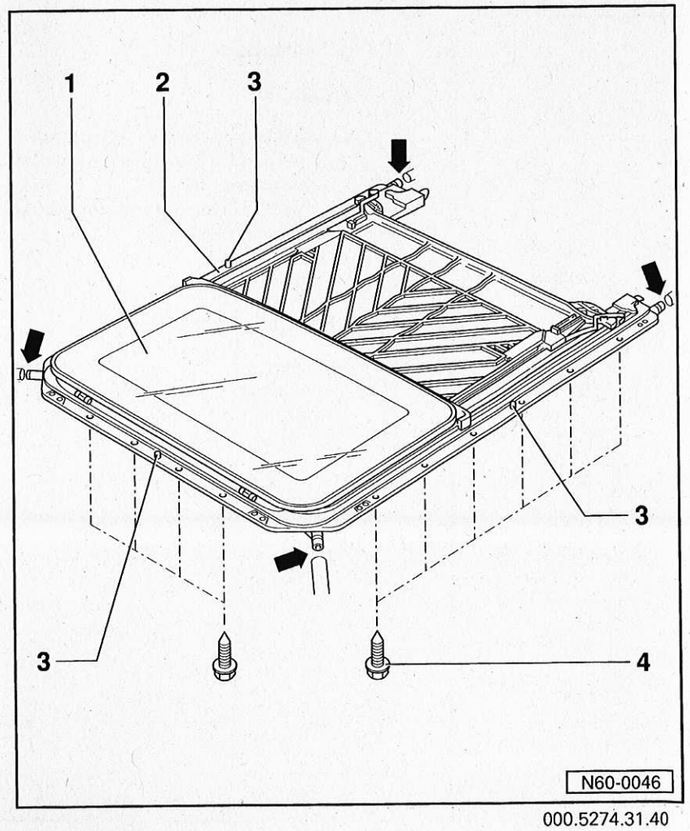
6 - Clé hexagonale pour commande de secours
- ♦ Enclipsé sur l'entraîne-câble électrique



Unité de montage : dépose et repose

Dépose

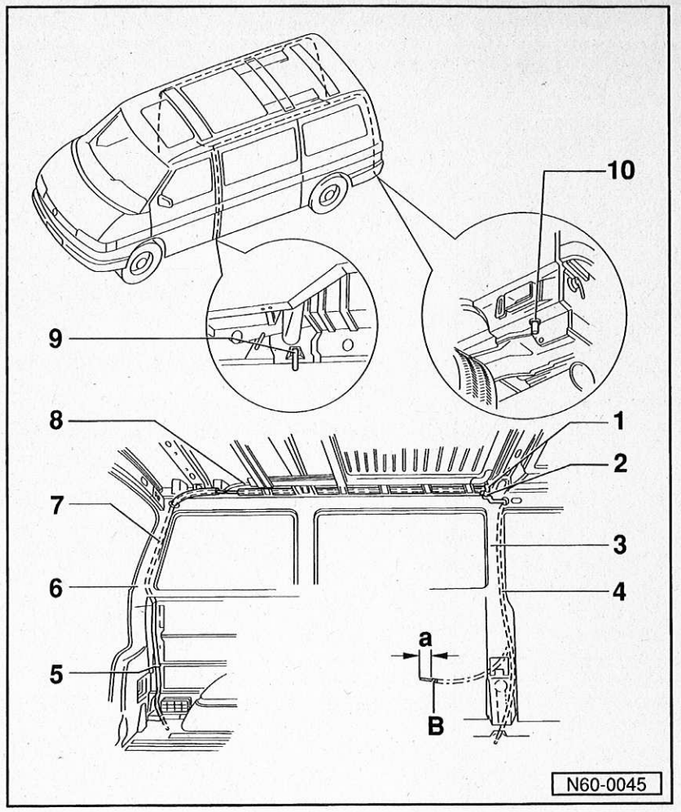
- Pour le démontage, mettre le couvercle en verre -1- en position de «fermeture».
- Retirer le jonc de la découpe du ciel prémoulé.
- Déposer l'entraîne-câble électrique ⇒ page 9.
- Déposer le ciel prémoulé de l'habitacle ⇒ page 70-73.
- Débrancher de l'unité de montage les flexibles d'évacuation d'eau -flèches-.
- Dévisser les vis six pans -4- et extraire l'unité de montage -2- du véhicule en se faisant aider par une autre personne.



000.5274.31.40

Repose

- Poser l'unité de montage dans la prise arrière du véhicule et la faire pivoter vers le haut (les trois goujons de fixation -3- doivent s'encliqueter dans les trous de positionnement).
- Visser l'unité de montage.
  Couple de serrage: 7,5 Nm



Flexibles d'écoulement d'eau: pose et nettoyage

Nota:

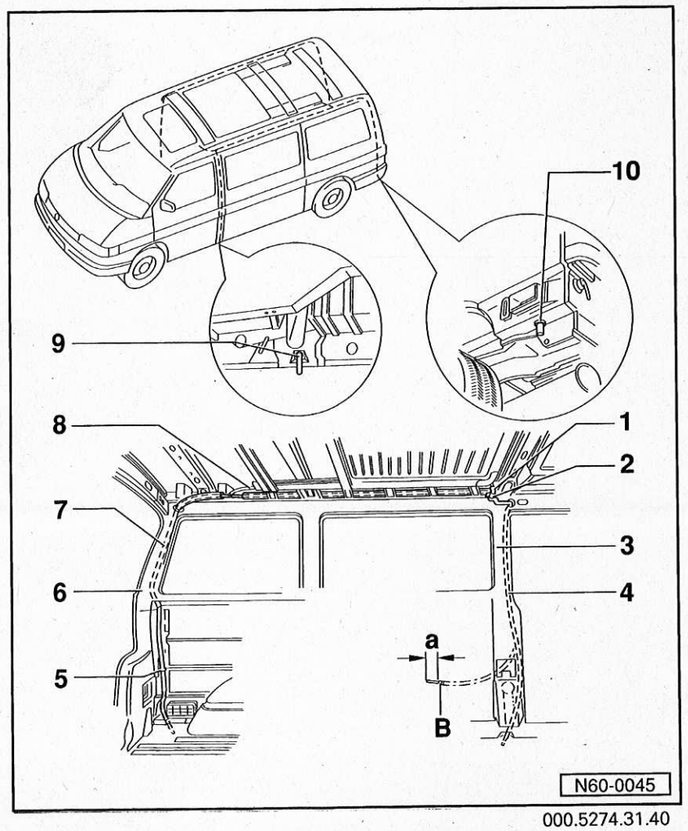
Lors de la pose des flexibles d'écoulement d'eau, veiller à ce qu'ils soient suffisamment inclinés pour assurer l'écoulement de l'eau.

1 - Evacuation avant

2 - Adaptateur

3 - Montant B

4 - Flexible d'écoulement d'eau avant
- Revêtu d'un tube en mousse
- Le flexible d'écoulement d'eau et le tube en mousse sont maintenus dans la partie inférieure -B- par un ruban de tissu adhésif garantissant une parfaite fixation - a = 200 mm -
- Nettoyer à l'air comprimé depuis l'évacuation arrière -1-.



000.5274.31.40

5 - Clip de fixation

6 - Montant D

7 - Flexible d'écoulement d'eau arrière
- Est revêtu d'un tube en mousse dans la zone du montant D
- Nettoyer à l'air comprimé depuis l'évacuation arrière -8-

8 - Evacuation arrière

9 - Protecteur montant B

10 - Protecteur
- L'évacuation d'eau arrière se trouve derrière le cache du pare-chocs

Service.

Information Technique du Manuel de Réparation

Transporter 1991 ▶

Brochure **Carrosserie-Travaux de montage Edition 12.92**

Marquer dans le tableau des groupes de réparation

Groupe de réparation 60 **Information N°** **1**

Concerne: Caravelle, Combi

Sujet

Cette Information Technique complète la description du toit coulissant/pivotant du Transporter contenu dans le Manuel de Réparation.

Sommaire	Information Technique page	Brochure à partir de la page
Toit coulissant/pivotant avec couvercle en verre: remise en état	1	-
- Couvercle en verre de toit pivotant/coulissant: dépose	4	–
- Couvercle en verre de toit pivotant/coulissant: repose	5	–
- Couvercle en verre de toit pivotant/coulissant: réglage (en hauteur)	6	–
- Joint du couvercle: réglage	8	–
- Entraîne-câble électrique: dépose et repose	9	–
- Entraîne-câble électrique (position 0): contrôle	11	–
- Parallélisme: contrôle et réglage	13	–
- Ciel coulissant: dépose	16	–
- Ciel coulissant: repose	17	–
- Unité de montage: dépose et repose	19	–
- Pose et nettoyage des flexibles d'écoulement d'eau	21	–

380/384/-

Imprimé en Allemagne 000.5274.31.40 **Edition Information:** 02.94